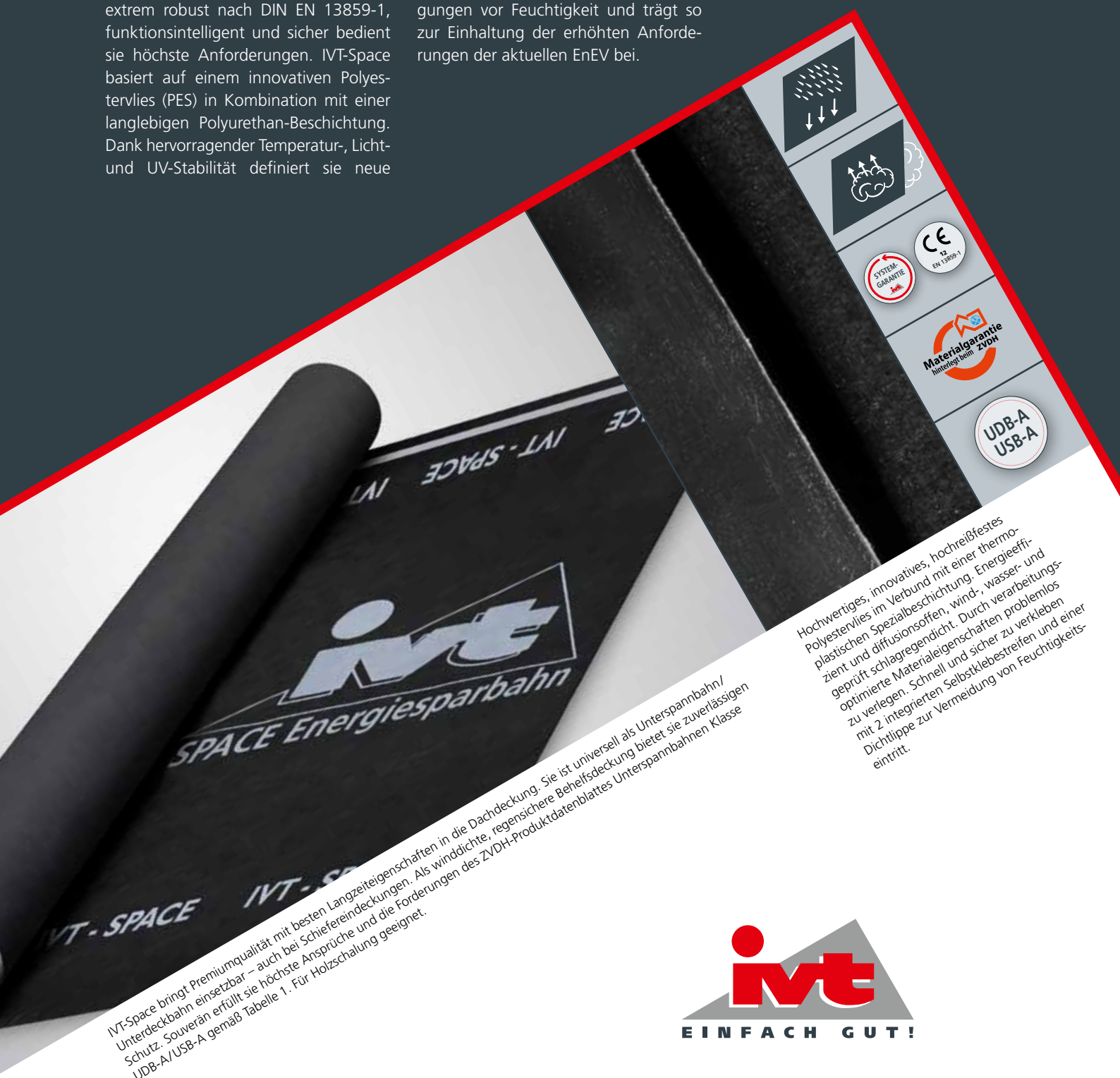


# IVT-Space

## Fortschrittliche PES-Unterdeckbahn mit langlebiger Multifunktionsschicht

Mit der IVT-Space Unterspann-/Unterdeckbahn hat die Zukunft schon begonnen. Energieeffizient, diffusionsoffen, extrem robust nach DIN EN 13859-1, funktionsintelligent und sicher bedient sie höchste Anforderungen. IVT-Space basiert auf einem innovativen Polyestervlies (PES) in Kombination mit einer langlebigen Polyurethan-Beschichtung. Dank hervorragender Temperatur-, Licht- und UV-Stabilität definiert sie neue

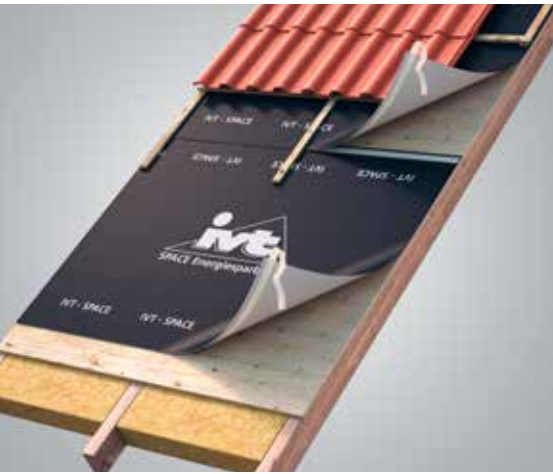
Maßstäbe bei der perfekten Langzeitfunktion. Sie schützt die Wärmedämmung auch unter extremen Bedingungen vor Feuchtigkeit und trägt so zur Einhaltung der erhöhten Anforderungen der aktuellen EnEV bei.



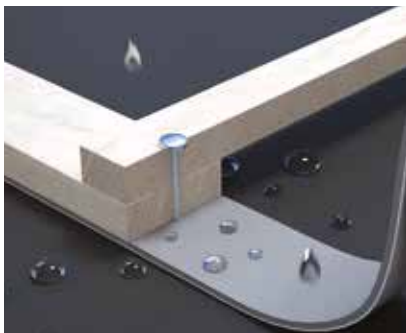
IVT-Space bringt Premiumqualität mit besten Langzeiteigenschaften in die Dachdeckung. Sie ist universell als Unterspannbahn/Unterdeckbahn einsetzbar – auch bei Schieferendeckungen. Als winddichte, regensichere Behelfsdeckung bietet sie zuverlässigen Schutz. Souverän erfüllt sie höchste Ansprüche und die Forderungen des ZVDH-Produktdatenblattes Unterspannbahnen Klasse UDB-A/USB-A gemäß Tabelle 1. Für Holzschalung geeignet.

Hochwertiges, innovatives, hochreißfestes Polyestervlies im Verbund mit einer thermoplastischen Spezialbeschichtung. Energieeffizient und diffusionsoffen, wind-, wasser- und geprüft schlagregendicht. Durch verarbeitungs-optimierte Materialeigenschaften problemlos zu verlegen. Schnell und sicher zu verkleben mit 2 integrierten Selbstklebestreifen und einer Dichtlippe zur Vermeidung von Feuchtigkeitseintritt.

# IVT-Space. Eingedeckt mit Sicherheit.



IVT-Space. Überall dort im Einsatz, wo höchste Ansprüche an Material und Langzeitfunktion gestellt werden. Ideal als regensichere Premium-Unterdeckung (UDB-A) oder Unterspannung (USB-A). Perfekt als robuste Behelfsdeckung und Schalungsbahn. Beste Eigenschaften bei hinterlüfteten und nicht hinterlüfteten Konstruktionen. Mit hohem Flächengewicht und intelligenter Funktionsschicht profiliert sich diese innovative Polyesterbahn als Leistungsträger bei Sanierungen und Neubauten entsprechend den hohen Anforderungen der EnEV 2014. Für Holzschalung geeignet.



## Technische Daten

Werkstoff Unterdeckbahn:	hochreißfestes Polyestervlies mit diffusionsoffener thermoplastischer Spezialbeschichtung für höchste Ansprüche
Ausführung ESB Werkstoff Klebestreifen:	lösungsmittelfreier Klebstoff mit hoher Klebkraft bis -5°C
Flächengewicht:	210 g/m <sup>2</sup>
Rollenbreite/-länge:	1,50 x 50 m
Rollengewicht:	ca. 16,0 kg
Wasserdichtheit, EN 13859-1:	Klasse W 1
S <sub>p</sub> -Wert, EN 12572/C:	0,15 m
Temperaturbeständigkeit:	-40°C bis +100°C
Widerstand gegen Schlagregen:	schlagregensicher, Test bestanden TU Berlin
Freibewitterung, Zeit als Behelfsdeckung:	8 Wochen
Brandverhalten, EN 13501-1:	Brandklasse E
Reißkraft, EN 12311-1, a EN 13859-1:	längs 380 N/5 cm quer 420 N/5 cm
Alterungsverhalten:	erhöhte Anforderungen zur Alterung EN 1297, EN 1296 erfüllt bis 100°C
Entspricht dem ZVDH-Produktdatenblatt Unterspannbahnen, gemäß Tabelle 1, Klasse:	USB-A/UDB-A
Zusatz-Plus:	<ul style="list-style-type: none"><li>· extreme Abrieb- und Kratzfestigkeit</li><li>· chemikalienbeständig/resistent gegen Öl- und Tensid-Rückstände</li><li>· hohe UV-Beständigkeit, min. 4 Monate</li></ul>

Hinweis: Bei der Verarbeitung sind die aktuellen Fachregeln des ZVDH und die IVT-Verlegerichtlinien zu beachten.

## Zubehör

### DAWI Dichtkleber

Dauerhaft selbstklebender und plastischer Dichtkleber für luftdichte Anschlüsse von Dampfbremsen und -sperrern auf Mauerwerk nach DIN V4108-7.

### Klebe- und Reparaturbänder

Klebe- und Reparaturbänder zum luftdichten Abdichten von Rissen, Dachdurchdringungen sowie Anschlusszonen auf Unterdeckbahnen und Verklebungen von Diffusionsfolien oder Dampfsperren.

### Nageldichtband

Ohne die Verwendung von Nageldichtband kann Feuchtigkeit an den Befestigungspunkten der Lattung durch die Unterdeckbahn in die Holzkonstruktion eintreten. Bei der Verwendung eines Nageldichtbandes schließt sich der elastische Kunststoffschaum um die Nagelstelle und gleicht Unebenheiten aus. Die Feuchtigkeit kann nicht unter die Konterlattung zu den Durchdringungen gelangen. Dadurch werden Unterdeckbahn und Schalung zusätzlich vor Feuchtigkeit geschützt.

Technische Änderungen, die der Produktverbesserung dienen, behalten wir uns ausdrücklich vor. 2/2015

Ihr IVT-Fachhandelspartner:

**Besuchen Sie uns im Internet:**

**[www.ivt.de](http://www.ivt.de)**

**IVT – Industrie Vertrieb Technik GmbH & Co. KG**

August-Borsig-Straße 30 · 59439 Holzwickede (Germany)  
Tel.: +49 2301 91011-0 · Fax: +49 2301 91011-24  
info@ivt.de · [www.ivt.de](http://www.ivt.de)

