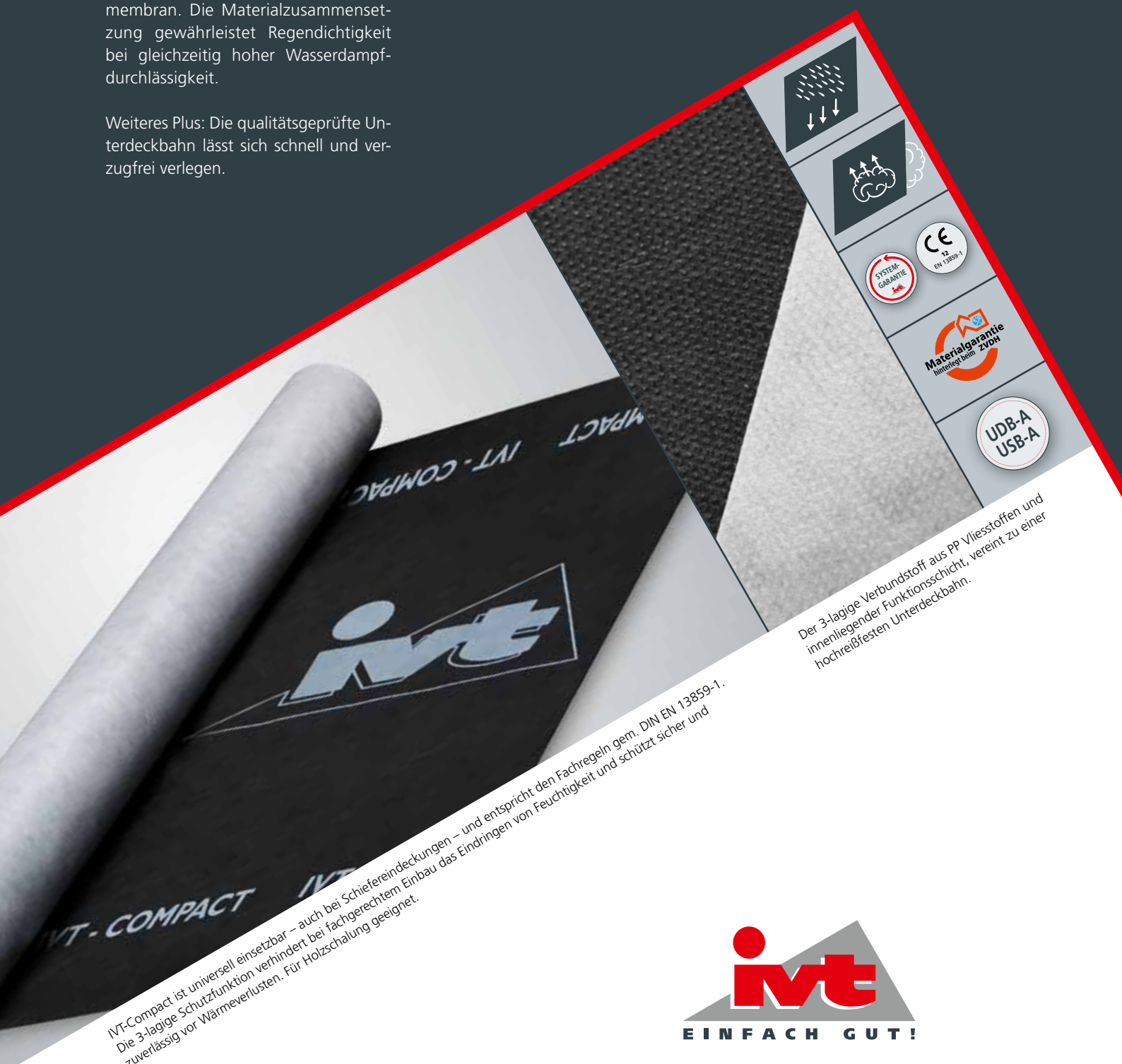


# IVT-Compact

Hochdiffusionsoffene, universell einsetzbare Unterdeckbahn

Optimaler Schutz für den Steildachbereich: Die 3-lagige Unterdeckbahn besteht aus 2-Lagen Polypropylen Spinnvlies und einer innenliegenden Funktionsmembran. Die Materialzusammensetzung gewährleistet Regendichtigkeit bei gleichzeitig hoher Wasserdampfdurchlässigkeit.

Weiteres Plus: Die qualitätsgeprüfte Unterdeckbahn lässt sich schnell und verzugfrei verlegen.

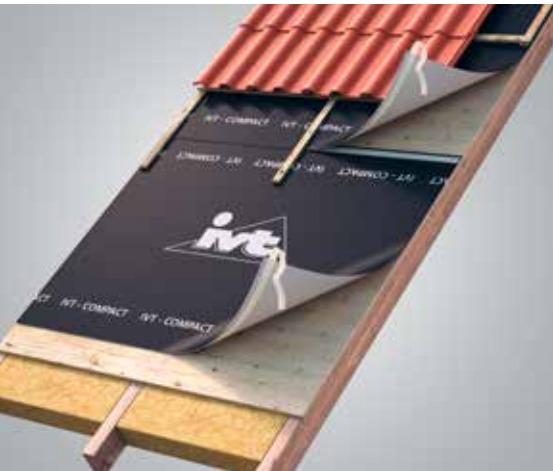


IVT-Compact ist universell einsetzbar – auch bei Schiefereindeckungen – und entspricht den Fachregeln gem. DIN EN 13859-1. Die 3-lagige Schutzfunktion verhindert bei fachgerechtem Einbau das Eindringen von Feuchtigkeit und schützt sicher und zuverlässig vor Wärmeverlusten. Für Holzschalung geeignet.

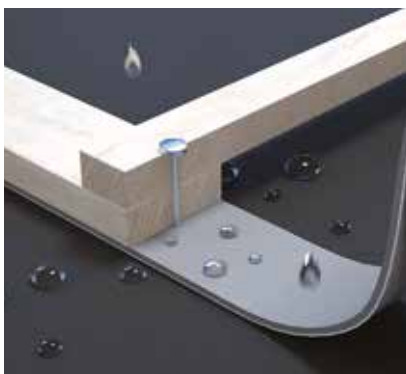
Der 3-lagige Verbundstoff aus PP Vliesstoffen und innenliegender Funktionsschicht, vereint zu einer hochreißfesten Unterdeckbahn.



# IVT-Compact



Das Dach bildet die Grenze zwischen höchst unterschiedlichen Luftmassen: Von außen muss es das Eindringen von Wärme, Kälte und Feuchtigkeit verhindern, gleichzeitig aber auch eingedrungene Raumnutzungsfeuchte nach außen ableiten. Um diesen Austauschprozess dauerhaft zu gewährleisten, finden Sie bei IVT ein perfekt aufeinander abgestimmtes Dachabdichtungs-System. Für Holzschalung geeignet.



## Technische Daten

Werkstoff Unterdeckbahn:	3-lagiger Verbundstoff aus PP Vliesstoff (schwarz), einem PP Vliesstoff (grau) und innenliegender Funktionsschicht
Ausführung ESB Werkstoff Klebestreifen:	lösungsmittelfreier Spezialklebstoff mit hoher Klebkraft bis -5°C
Flächengewicht:	160 g/m <sup>2</sup> (+/-10%)
Rollenbreite/-länge:	1,50 x 50 m
Rollengewicht:	ca. 12,0 kg
Wasserdichtheit, EN 1928:	wasserdicht W 1
S <sub>p</sub> -Wert, EN 12572/C:	0,02 m
Temperaturbeständigkeit:	-40°C bis +80°C
Widerstand gegen Schlagregen:	schlagregensicher, Test bestanden TU Berlin
Freibewitterung, Zeit als Behelfsdeckung:	max. 3 Wochen
Brandverhalten, EN 13501-1:	Brandklasse E
Höchstzugkraft, EN 12311-1, a EN 13859-1:	längs 310 N/5 cm quer 215 N/5 cm
Entspricht dem ZVDH-Produktdatenblatt Unterspannbahnen, gemäß Tabelle 1, Klasse:	USB-A/UDB-A

Hinweis: Bei der Verarbeitung sind die aktuellen Fachregeln des ZVDH und die IVT-Verlegerichtlinien zu beachten.

## Zubehör

### DAWI Dichtkleber

Dauerhaft selbstklebender und plastischer Dichtkleber für luftdichte Anschlüsse von Dampfbremsen und -sperrern auf Mauerwerk nach DIN V4108-7.

### Klebe- und Reparaturbänder

Klebe- und Reparaturbänder zum luftdichten Abdichten von Rissen, Dachdurchdringungen sowie Anschlusszonen auf Unterdeckbahnen und Verklebungen von Diffusionsfolien oder Dampfsperren.

### Nageldichtband

Ohne die Verwendung von Nageldichtband kann Feuchtigkeit an den Befestigungspunkten der Lattung durch die Unterdeckbahn in die Holzkonstruktion eintreten. Bei der Verwendung eines Nageldichtbandes schließt sich der elastische Kunststoffschaum um die Nagelstelle und gleicht Unebenheiten aus. Die Feuchtigkeit kann nicht unter die Konterlattung zu den Durchdringungen gelangen. Dadurch werden Unterdeckbahn und Schalung zusätzlich vor Feuchtigkeit geschützt.

Technische Änderungen, die der Produktverbesserung dienen, behalten wir uns ausdrücklich vor. 2/2015

Ihr IVT-Fachhandelspartner:

**Besuchen Sie uns im Internet:**

**[www.ivt.de](http://www.ivt.de)**

**IVT – Industrie Vertrieb Technik GmbH & Co. KG**

August-Borsig-Straße 30 · 59439 Holzwickede (Germany)  
Tel.: +49 2301 91011-0 · Fax: +49 2301 91011-24  
info@ivt.de · [www.ivt.de](http://www.ivt.de)

